



# Auto-Laca Canarias



NP 15 / 24 | CCRA  
Rally Isla de Lanzarote

## Miguel Suárez y Edu González, listos para la batalla final

19/11/2024

Tras protagonizar una meritoria remontada desde el mes de mayo, los de Citroën apurarán sus opciones en un 'Isla de Lanzarote' que proclamará a los campeones del CCRA 2024. Pase lo que pase, los de Auto – Laca Canarias habrán honrado la pelea por un título que tenían perdido después de los dos primeros rallies del año.

El deporte es sinónimo de sacrificio y de esfuerzo, pero también de esperanza. Estos detalles los han escenificado a la perfección Miguel Suárez y Eduardo González, un equipo que ha retado a las adversidades de comienzo de temporada para plantarse, en la última prueba del año, con opciones a la hora de renovar el título en el CCRA.

En cualquier caso, el piloto de La Palma conoce la dificultad que conlleva alcanzar el alirón en casa de su rival, y es que la situación es bien diferente a la del año pasado. Ahora, aunque no dependen de sí mismos, el propósito es luchar por alcanzar el tercer triunfo consecutivo de la temporada y esperar acontecimientos.

Lo que mejor pueden esperar los de Bp Ultimate es un rally con todo tipo de adversidades que, al menos, planteen dificultades a los aspirantes. De entrada, el itinerario de esta edición es diferente a los anteriores; ahora cuenta con un altísimo porcentaje de recorrido nocturno que incluye una doble pasada a un tramo que se acerca a los 20 km de recorrido. La prueba conejera es un reto del que salir airoso, a la espera de que las matemáticas, a primera hora de la tarde del sábado, ofrezcan su sentencia. Para aspirar a su segunda corona regional, el de los Llanos de Aridane debe vencer en la prueba y en el TC Plus - como ya hizo en el 'Comarca'-, además de esperar el resultado de su rival.

"Llegar a Lanzarote con opciones al título ya es un premio. No lo hubiésemos imaginado cuando tras el segundo rally de la temporada apenas habíamos disputado un kilómetro a los mandos del C3 Rally2", recuerda el piloto de Citroën. "Pero ahora estamos aquí, y aunque no dependemos de nosotros mismos vamos a darlo todo para presionar y empujar hasta el último metro de esta temporada", apunta el piloto palmero.

La acción comenzará este viernes con los decisivos tramos de 'Tabayesco – Haría – Las Nieves – Los Valles – El Mojón' (19,41 km a las 21:50 h y 23:50 h) y 'Arrieta – Haría – Maguez' (8,39 km a las 22:50 h), para continuar el sábado con un recorrido más al sprint formado por las especiales de 'La Santa Sport – El Cuchillo' (7,89 km a las 10:30 h, 13:30 h y 15:10 h) y 'San Bartolomé – La Candelaria' (7,48 km a las 11:10 h y 14:10 h).

El equipo MS Racing cuenta con el apoyo de Auto - Laca Canarias, las consejerías de Deportes y Turismo del Cabildo de La Palma, Bp Ultimate, el Ayuntamiento de Los Llanos de Aridane, Fred. Olsen Express, Sodepal, Repuestos Doral, Constructora 2 Tumbos, Global, Agroservicio Brisán, Blue Team Flight School, RD Ingenieros, Pirelli, Revys Motorsport y Sports & You Canarias.

