

Art. 9 ITINERARIO HORARIO

			LOCALIZACIÓN	Kms T.C.	Kms Enlace	Kms totales	Tiempo Min.	Hora 1º	Vel. Media		
			viernes 8 de Noviembre de 2024								
SC	ST	CH	SHAKEDOWN Bco DE MOYA						13:00		
		Moya	CEREMONIA DE SALIDA MOYA						20:00	37,1	
		Arucas	ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIAS BARRETO, ARUCAS						20:30		
			sabado 9 de Noviembre de 2024								
							18.56	18.56			
1	1	0	SALIDA ZONA DE ASISTENCIA BARRETO						8:00		
		REFUELLING (BARRETO, ARUCAS) KM AL PRÓXIMO REFUELLING 96.790 m.									
		1			25.70	25.70	47	8:47	32,8		
		2	TC1	SANTA MARIA DE GUIA	14.350			8:50			
		2	2		4.65	19.01	37	9:27	30,8		
		3	TC2	GALDAR "DESGUACE Y C.A.T. HORACIO"	11.826			9:30			
		3	3		23.00	34.83	52	10:22	37,7		
		4	TC3	FIRGAS	6.751			10:25			
		4	3A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO FIRGAS						10:45	
									25		
2	2	3B	SALIDA REAGRUPAMIENTO FIRGAS						11:10		
		5					7.53	7.53	15	22,6	
		3C	ENTRADA ZONA DE ASISTENCIAS ARUCAS (32.92) (63.84) (96.79)						11:25		
		6							35		
		6	3D	SALIDA ZONA DE ASISTENCIA ARUCAS						12:00	
		REFUELLING (BARRETO, ARUCAS) KM AL PRÓXIMO REFUELLING 96790 m.									
		7	4			25.70	25.70	47	12:47	32,8	
		8	TC4 +	SANTA MARIA DE GUIA	14.350			12:50			
		8	5		4.65	19.01	37	13:27	30,8		
		9	TC5	GALDAR "DESGUACE Y C.A.T. HORACIO"	11.826			13:30			
9	6		23.00	34.83	52	14:22	37,7				
10	TC6	FIRGAS	6.751			14:25					
10	6A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO FIRGAS						14:45			
							25				
3	3	6B	SALIDA REAGRUPAMIENTO FIRGAS						15:10		
		11					7.53	7.53	15	22,6	
		6C	ENTRADA ZONA DE ASISTENCIAS ARUCAS (32.92) (63.84) (96.79)						15:25		
		12							35		
		12	6D	SALIDA ZONA DE ASISTENCIA ARUCAS						16:00	
		REFUELLING (BARRETO, ARUCAS) KM A FIN RALLY 86.020m.									
		13	7			25.70	25.70	47	16:47	32,8	
		14	TC7	SANTA MARIA DE GUIA	14.350			16:50			
		14	8		4.65	19.01	37	17:27	30,8		
		15	TC8	GALDAR "DESGUACE Y C.A.T. HORACIO"	11.826			17:30			
15	9		23.00	34.83	52	18:22	37,7				
16	TC9	VILLA DE MOYA	4.748			18:25					
16	9A	LLEGADA FIN RALLY MOYA (30.92) (55.06) (86.02)						18:35			
			ETAPA		TC	Kms TC	ENLACE	Kms			
			1		9	96,77	182,7	279,6			
						34,60%					