

Un problema en los frenos impide a Jan Černý liderar con autoridad la categoría WRC3

18/10/2024

La segunda jornada del Rally Europa Central se ha celebrado hoy, un día en el que Jan Černý y Ondřej Krajča han sido lo más rápidos de su categoría, pero un problema de frenos en la segunda prueba cronometrada les hizo perder más de un minuto. Los de Costa Adeje Tenerife Sur y Ángel Bello Motorsport iniciaron, desde ese momento, un plan de remontada.

Hoy viernes, Jan Černý y Ondřej Krajča se han mostrado como uno de los equipos más competitivos de la categoría WRC3 que se disputa en el marco del Campeonato del Mundo de Rallies (WRC). Sin embargo, esta etapa del Rally Europa Central les tenía reservado unos problemas de frenos en sus primeros compases, circunstancia que les hizo perder más de un minuto y caer más allá de las cinco primeras posiciones.

De no ser por ese inconveniente, la pareja de Costa Adeje Tenerife Sur y Ángel Bello Motorsport hubiese estado al mando de la clasificación. Al buen inicio en la primera prueba cronometrada se sumaban unos sorprendentes *splits* en el segundo, justo antes de que apareciesen los problemas de frenos, principalmente localizados en la rueda delantera derecha.

El piloto afincado en la isla de Tenerife pudo solventarlo en plena ruta y, a partir de ahí, comenzó una furiosa remontada que le permite pensar en alcanzar plaza de podio de aquí al domingo, momento en el que finalizará esta prueba del Campeonato del Mundo de Rallies. Hoy han acabado en la sexta plaza a menos de 50 segundos de la segunda plaza y a unos 40 de la tercera.

“La etapa había empezado bien y continuaba aún mejor justo antes de que apareciesen los problemas de frenos. Ha sido una lástima”, lamentaba el piloto checo, ya en Alemania tras dejar atrás los tramos celebrados en su país natal. “El ritmo ha sido muy alto y hemos empujado para recuperar parte del tiempo perdido. No va a ser fácil, pero lo vamos a seguir intentando en los dos días que restan para el final”, aseguraba el piloto de Costa Adeje Tenerife Sur y Ángel Bello Motorsport. Jan Černý añadía que “correr en los tramos de mi país ha sido algo muy especial, lo he disfrutado mucho”.

Para seguir persiguiendo el sueño de alcanzar el podio en esta prueba, este sábado les espera la jornada más larga de esta edición con más de 120 km contra el reloj. La longitud de las pruebas especiales, clave en las aspiraciones del equipo que pilota el Ford Rally3.

II Rally Europa Central

3ª Etapa | Sábado 19 de octubre

TC9	Granit und Wald	20,05 km	7:58 h
TC10	Beyond Borders	24,33 km	9:05 h
TC11	Schärdinger Innviertel	17,35 km	10:34 h
TC12	Granit und Wald	20,05 km	14:28 h
TC13	Beyond Borders	24,33 km	15:35 h
TC14	Schärdinger Innviertel	17,35 km	17:04 h

Total: 123,46 km

Este proyecto en el Campeonato del Mundo de Rallies / WRC3 es posible gracias al apoyo principal de Costa Adeje Tenerife Sur y a Ángel Bello Motorsport, además de FBL Front Brake Light, Evrofin Digital & Technology, KD, Czech Motorsport, InterCars, Proresta y Auto Černý.

Para más información:

Instagram: @jancernyracing.com | Facebook: Jan Černý | Web: www.jan-cerny.com