

NP 23 / 24 | Internacional
Rally de Portugal Histórico

Carlos Jorge y Sergio Marrero remontaron hasta las puertas del Top10 del XVIII Rally de Portugal Histórico

28/9/2024

Con la lluvia como protagonista hasta los compases finales, la pareja de Tenerife culminó su tercera cita lusa, sin duda, la más dura de todas. Volvieron a destacar en la clásica noche de Sintra y acabaron satisfechos dada la complejidad de este año y el alto nivel de los participantes.

Carlos Jorge y Sergio Marrero llevaron su Porsche Carrera RS 3.0 hasta la meta final del XVIII Rally de Portugal Histórico. Para los tinerfeños ha sido su tercera incursión en esta cita internacional y, sin duda, la más dura de todas. La lluvia, en abundancia, ha sido un factor fundamental.

De hecho, cuando parecía ya olvidada tras su protagonismo en los primeros días, la misma seguía haciendo acto de presencia, pillando sin el mejor calzado a los de Digital Fone Competición. Así, Carlos Jorge y Sergio Marrero seguían en su lucha por entrar entre los diez primeros clasificados. En cualquier caso, en la mente de todos los competidores estaba la parte final, con la noche de Sintra como protagonista y de grato recuerdo para los canarios.

Un apasionante desenlace que les llevó a pasar por las especiales de 'Figueiró dos Vinhos', 'Leiria Street Circuit', 'Montejunto', 'Monserrate' y 'Sintra' -algunas se repetían-, tramos en los que ya era habitual ver a la pareja de Tenerife marcando tiempos entre los diez mejores.

Con un Porsche Carrera RS 3.0 que aguantó la dureza de este XVIII Rally de Portugal Histórico, Carlos Jorge y Sergio Marrero firmaron la posición número 13, tras remontar más de 20 posiciones en comparación con la primera etapa e instalándose a apenas 400 puntos de las diez primeras plazas.

“No cabe duda, de los tres rallies que hemos hecho en Portugal el de este año ha sido el más duro con diferencia”, explicaba el de Digital Fone Competición. “La lluvia ha sido clave, primero por cómo complicó todo y segundo porque, cuando muchos pensábamos que la situación era de seco, volvía a llover”, añadía el piloto de Tenerife. “Pudimos remontar muchas posiciones respecto al inicio; creo que sin grandes problemas nos hubiésemos podido colar en las diez primeras plazas. Pero la lectura es positiva, competir en un rally tan duro como éste, con pilotos de varios países del mundo con amplia experiencia en esta modalidad y volver a terminarlo, es toda una experiencia para el futuro”, aseguraba desde Portugal el piloto canario.

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones y la FIASCT.