



NP 2º/24 Septiembre

Rally Isla Tenerife Histórico / Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad

La regularidad sport encara este fin de semana la cita más importante del año

13/9/2024

Puntuable para el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos y con máximo coeficiente en el Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad, el Rally Isla Tenerife Histórico es una cita ineludible para los habituales de esta disciplina. Juan Pedro Escobar-Gustavo Escobar y José Pérez-Gerardo Pérez llegan a esta prueba situados en lo más alto de sus respectivas categorías.

El Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos se reactiva un mes y medio después de su última cita y lo hace con la prueba más importante de la temporada. El Rally Isla Tenerife Histórico se presenta en la recta final del año con el coeficiente más alto de todo el curso, 1.3, por lo que ninguno de los candidatos al título ha querido perderse esta prueba.

Precisamente, no se trata de un rally cualquiera. El 'Isla Tenerife Histórico' forma parte del calendario del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH), un hecho que ha elevado el interés de esta prueba con participantes de otras latitudes y unos vehículos que harán las delicias de los aficionados.

Los equipos tinerfeños se sumarán a este espectáculo justo ahora que el campeonato comenzará a seleccionar a los que, de aquí a final de año, se jugarán los títulos en media alta y media baja. De hecho, a la conclusión del Rally Isla Tenerife Histórico le seguirán los rallysprint de Atogo y La Gomera, con coeficiente 0.7 y 0.9, respectivamente, y que con total seguridad también tendrán su peso en términos de puntos.

Así, Juan Pedro Escobar y Gustavo Escobar aterrizan en el 'Isla' liderando el apartado de regularidad sport. Los del BMW 320 E21 suman una distancia importante al frente de la general. José Juan Díaz Santana y José Rosmen Díaz, en su caso con un BMW 323i, marchan en segunda posición y suman la posibilidad de escaparse frente a Ramón Cabrera-Marcos González (Peugeot 205 GTI), actualmente terceros.

Mientras, en regularidad, la pareja formada por Gerardo Pérez-José Pérez intentará dar un nuevo golpe sobre la mesa. Los del Ford Fiesta XR2 viene de sumar el máximo de puntos en La Laguna.

El recorrido de esta edición del Rally Isla Tenerife Histórico visitará los tramos de 'Medianías – Las Llanadas' (11,171 km), lo hará en tres ocasiones, mientras que los de 'La Cabezada – La Guancha' (13,935 km) y 'La Vega – El Tanque' (11,674 km) se disputarán dos veces. La última sección del rally comprende un paso por 'Candelaria – La Hidalga' (6,823 km) y otro por la especial más larga de esta edición, 'Los Loros – El Diablillo', que con sus 20,095 km pondrá el punto final, además de exigir un último esfuerzo a los que equipos que sigan en competición.

Con el Rally Isla Tenerife Histórico se han congregado un número importante de equipos, de hecho, algo más de 70 sumando la velocidad y la regularidad sport. Sin duda, será un buen fin de semana para disfrutar con modelos que han hecho historia en el deporte del motor.

Todas las clasificaciones en www.fiasct.com.

