

NP 27 / 24 Federación Insular de Automovilismo de La Palma  
Campeonato de La Palma de Tierra

## La tierra vuelve a ser protagonista en la isla de La Palma con el II Slalom Adea 'Trofeo Auto Édal'

4/7/2024

**Más de 30 equipos estarán en la segunda prueba de la temporada, una cita que arrancará este sábado a las 14:00 h desde el Circuito Llano del Calvario de la Villa de Mazo. Los turismos y los car cross mantienen la tónica habitual en cuanto a número y reparto de protagonismo.**

Prácticamente un mes después de la prueba inaugural, los equipos que compiten en tierra en la isla de La Palma tienen su segunda prueba de la temporada. El II Slalom Adea 'Trofeo Auto Édal' se celebrará este sábado 6 de julio desde las 14:00 h y sobre las habituales tres mangas de competición al trazado dibujado en el Circuito Llano del Calvario ubicado en la Villa de Mazo.

Carlos Acosta, en esta ocasión acompañado por Alejandro de Paz, volverá a tomar los mandos del Mitsubishi Lancer Evo X con el que defenderá su liderato tras su victoria en la primera cita del año. Por otro lado, Iván García y María Esther García -primera en el apartado de copilotos- repiten con su BMW Compact Proto, una máquina con la que impresionaron a los aficionados y con la que el piloto marcha en la segunda plaza de la provisional.

Pedro David Martín y Gara Alonso, buenos conocedores del trazado de Mazo, tratarán de volver a pelear por el podio con su Citroën AX T4 Turbo y, de paso, mantener su plaza en el cajón provisional materializada tras la primera prueba del año. Como rivales cercanos podría tener a los Lancia Delta Integrale de Héctor Rodríguez-Melany Rodríguez y Karem Pérez-Antonio Félix Pérez.

Los Skoda Fabia de David Hernández-David Hernáñez, Jeremy Martín-Borja Regalado y Daniel Martín-Damián Armas, además de pelear por su clase y el Campeonato de Promoción de Tierra 'Deportes Cabildo de La Palma', también estarán atentos a los puntos que puedan rescatar en términos absolutos, no en vano, a estas alturas no están muy lejos de las plazas de podio.

Los car cross vuelven a alzar la mano para demostrar que en número y calidad pueden estar a la altura de los turismos. Sin duda, el II Slalom Adea 'Trofeo Auto Édal' es un buen reflejo de ello.

Miguel Ángel Santana defenderá su liderato provisional entre los E11, mientras que, entre los E10, la ausencia de Dennis Concepción abre la posibilidad a Efrén Martín de liderar este apartado, coincidiendo que por primera vez se pondrá a los mandos de un Ya-Car.

Prácticamente, la mitad de los inscritos en esta segunda cita del Campeonato de La Palma de Tierra son car cross, por lo que los aficionados que acudan hasta la Villa de Mazo van a disfrutar de un buen espectáculo.