

NP 13 / 24 | Rally Avilés Histórico
Campeonato de España de Rallies de Vehículos Históricos

Carlos Jorge inicia la segunda parte del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos

3/7/2024

A los mandos del Porsche Carrera RS 3.0, con Adolfo González-Almuiña a la derecha, el piloto de Tenerife llega al Rally de Avilés Histórico en tercera posición de la clasificación provisional de este certamen nacional. El de Digital Fone Competición ya sabe lo que es subirse al podio en los delicados tramos asturianos, objetivo que quiere repetir en 2024.

Si el calor fue protagonista en el pasado Rally Catalunya Costa Daurada Legend, veremos qué depara el fin de semana cuando se dispute una nueva edición del Rally Avilés Histórico. Hasta el norte de España se desplazará Carlos Jorge. El piloto de Tenerife, guiado nuevamente por Adolfo González-Almuiña, se pondrá a los mandos del Porsche Carrera RS 3.0, el mismo que le ha llevado hasta la tercera posición de la clasificación provisional del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH).

La cita astur es la quinta del certamen y la que tiene turno antes del 'Isla Tenerife Histórico' que se disputará en septiembre. Por todas esas razones, Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña quieren sumar unos puntos importantes antes de competir en casa. Llegar a la cita insular luchando por el podio es un valor añadido antes de arrancar un Rally de Avilés que aún siembra dudas en el aspecto meteorológico.

En cualquier caso, la pareja de Digital Fone Competición confía en la robustez del Porsche Carrera RS 3.0, una máquina que ha estado a la altura y que, a pesar de su generación, ha desafiado a los más modernos vehículos turboalimentados de tracción total.

"Esta vez llegamos a la prueba con algo más de descanso después de los trepidantes meses de abril, mayo y junio", apunta Carlos Jorge. "El de Avilés es un rally bonito, sus tramos son muy técnicos y en ocasiones delicados. La verdad es que ya sumamos algún buen resultado en el pasado; repetir una plaza en el podio nos vendría genial antes de competir en casa", avanza el de Tenerife. "Va a ser una jornada larga y aún no sabemos si lloverá, si hará calor, si encontraremos humedades... Tomaremos la partida con ganas de hacerlo bien y que la carretera dicte sentencia", subraya.

Esta nueva y exigente cita del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos celebrará todos sus tramos en la jornada del sábado 6 de julio. Los recorridos serán los siguientes: 'Tamón – Serín' (13,639 km a las 9:12 h y 11:43 h), 'Ferroñes – Corvera' (14,843 km a las 9:49 h y 12:20 h), 'La Peral – Santososo' (12,615 km a las 15:35 h y 18:08 h) y 'Grado – La Mortera' (15,043 km a las 16:12 h y 18:45 h).

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones y la FIASCT.