

Carlos Jorge se aferra al podio del CERVH después del resultado en el Rally Catalunya Costa Daurada Legend

8/6/2024

A bordo del Porsche Carrera RS 3.0 y junto a Adolfo González-Almuiña completaron esta cuarta cita del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos, una prueba marcada por las altas temperaturas e, incluso, por la calima. Los de Digital Fone Competición encaran, a partir de ahora, la recta final del certamen.

Con una nueva edición del Rally Catalunya Costa Daurada Legend, Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña han superado ya el ecuador del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) 2024. Los del Porsche Carrera RS 3.0 han vuelto a ver la línea de meta tras superar tramos con un evidente aroma mundialista, como los de 'La Mussara', 'La Teixeta', 'El Lloar' o 'Falset'.

Esta cuarta prueba del certamen nacional ha estado marcada por las altas temperaturas, superiores a los 30° C, dos etapas en las que la calima, sorprendentemente, también se hizo notar. Ante ese panorama, y sobre todo por la fuerte competencia presente en la prueba catalana, los de Digital Fone Competición tenían claro que en Reus había que puntuar a toda costa.

Con el presumible y habitual dominio de los 4x4 turboalimentados, el piloto de Tenerife, apoyado en su navegante, fue cubriendo cada una de las exigentes especiales de un modo inteligente, hasta el punto de acabar este rally en la quinta posición de su categoría, cuarto a efectos del CERVH.

Así, tras el podio logrado hace unas semanas, Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña fortalecen su tercera plaza provisional en la general de este campeonato nacional, precisamente, al rebasar su ecuador y cuando apenas restan tres pruebas para rematar el año, una de ella en Tenerife.

“Estamos contentos. Ha sido un rally duro, por el tipo de tramo cronometrado y por las altas temperaturas, especialmente en un coche como el nuestro”, subrayó el piloto de Tenerife. Son unos puntos que nos vienen bien para el campeonato. Dadas las circunstancias, estamos tratando de ser regulares, tanto en las pruebas como en el desarrollo del campeonato”, apuntó Carlos Jorge. “Nos vamos de Reus con un buen sabor de boca, primero por las sensaciones, segundo por los puntos que nos llevamos y tercero por haber disfrutado de un rally con un gran nivel y muy bien organizado”, explicaba.

Ahora, el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos se toma un respiro de aproximadamente un mes, momento que los de Digital Fone Competición también se tomarán un merecido descanso.

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones y la FIASCT.