

NP 11 / 24 | Rally Catalunya Costa Daurada Legend  
Campeonato de España de Rallies de Vehículos Históricos

## Nueva cita en el CERVH, segunda en Cataluña, para Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña

5/6/2024

**Al volante del flamante Porsche Carrera RS 3.0, el piloto de la isla de Tenerife llega a esta cita luchando por el podio nacional. Por delante, con dos jornadas de competición, tiene un importante reto con tramos que hasta no hace mucho tiempo figuraban dentro del Campeonato del Mundo de Rallies. Así, el Rally Catalunya Costa Daurada Legend supone una fase importante en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos.**

Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña ya están preparando la próxima cita del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH). Este fin de semana le toca el turno al Rally Catalunya Costa Daurada Legend, una cita que, por su ubicación en el calendario, es clave para todos los equipos participantes.

La pareja de Digital Fone Competición repite con el Porsche Carrera RS 3.0. Lo hace después del podio conseguido en la última cita celebrada y con cuyos puntos ocupan plaza de podio provisional en el CERVH.

Con un podio logrado el año pasado, el piloto de Tenerife demostró que puede adaptarse bien al tipo de terreno que presenta el 'Costa Daurada – Legend', especialmente, a unos tramos que han figurado recientemente en el Campeonato del Mundo de Rallies. Como novedad, la mitad del recorrido es nuevo respecto a 2023, un trazado que presenta zonas bacheadas, con algo de cemento y tierra, en los que será crucial no cometer errores. Sin duda, sumar en esta segunda cita en suelo catalán será muy importante para las aspiraciones de Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña.

“Es la segunda vez que encaramos este rally y lo cierto es que, por competencia, va a ser difícil repetir el podio del año pasado”, apunta el de Digital Fone Competición. “Pero lo vamos a intentar, queremos acabar arriba, sumando unos buenos puntos y con ellos seguir en la pelea por el podio del CERVH”, subraya Carlos Jorge. El piloto de Tenerife se encuentra animado, “la mitad del recorrido es nuevo para todos, así que intentaremos sacar a relucir las ventajas del Porsche, aunque seguramente en otros escenarios estaremos en desventaja respecto a las máquinas turbo de tracción total. Veremos qué tal avanza el fin de semana”.

Esta cuarta cita de la temporada nacional comienza el viernes con los tramos de 'La Mussara' (10,2 km a las 18:03 h y 21:23 h) y 'Farena' (9,361 km a las 18:40 h y 22:00 h), para continuar el sábado con 'La Teixeta' (14,762 km a las 10:03 h y 14:38 h), 'El Lloar – Bellmunt' (11,439 km a las 10:58 h y 15:33 h) y 'Falset – Porrera' (7,519 km a las 11:34 h y 16:09 h).

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones y la FIASCT.