

Sergio Fuentes disfruta en la Subida Los Loros y acaba en segunda posición

1/6/20234

Brillante actuación del piloto de Candelaria, que a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo IX cedido por su amigo Pedro Pérez firmó una estratosférica segunda posición en la XIX Subida Los Loros puntuable para la Copa de España de Montaña y los certámenes tinerfeños de la especialidad.

Tomándose un breve respiro en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto (CCRA), el piloto de MotorValle Rally Team acudía a una cita que siempre le hace especial ilusión: la Subida Los Loros. En su edición diecinueve, la prueba de Arafo era puntuable para la Copa de España de Montaña (CEM), además de hacer lo propio en los certámenes tinerfeños de la especialidad.

Prácticamente sin tiempo de probar el Mitsubishi Lancer Evo IX que gentilmente le cedía su amigo Pedro Pérez, el de Candelaria se lanzaba a la primera de las cinco sesiones programadas para este intenso sábado 1 de junio. Ahí ya mostraba buenas maneras al clasificarse en segunda posición con un tiempo de 4:38.429.

En la siguiente sesión, ya cuando el calor comenzaba a mostrarse más fuerte, rebajaba levemente su crono anterior, al detener el reloj en 4:37.869, equivalente a la tercera posición entre los turismos.

Con la Carrera 1 la cosa comenzaba a ponerse más seria y ahí el de MotorValle Rally Team volvió a mostrarse fuerte. Recuperaba la segunda posición de la clasificación gracias a un crono aún mejor: 4:34.849. En perfecta sintonía con el Mitsubishi Lancer Evo IX, ratificaba esa plaza en la Carrera 2, esta vez con el registro de 4:32.220.

Pero quedaba rematar la faena en una Carrera 3 en la que aún podían decidirse muchas cosas. Lejos de venirse abajo, y con el mérito de sentir la presión de sus rivales, llegaba una nueva rebaja al crono, un 4:32.151 que le servía para coronarse en la segunda plaza absoluta de la XIX Subida Los Loros.

“En lo personal, la Subida Los Loros es muy especial para mí, de hecho, siempre intento participar en ella”, apuntaba el de Candelaria nada más recoger su trofeo. “Me lo he pasado genial, he disfrutado como un enano y creo que los aficionados también”, destacaba. “Es un podio especial en una carrera especial”, subrayaba.

El equipo MotorValle Rallye Team cuenta con el apoyo de Reparaciones MotorValle, AutoGas, Ayuntamiento de Candelaria, Transportes Dapial, 4T Motor, ATR Performance, Giet Canarias, MGVI Representaciones, Repuestos Anaga y la FIASCT.