



GRAN CANARIA | 2/4 DE MAYO DE 2024



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



Instituto Municipal para la Promoción de la Actividad Física y el Deporte de Las Palmas de Gran Canaria

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU



MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO



Islas Canarias

Gobierno de Canarias

Yoann Bonato y Mathieu Franceschi, separados por tres décimas

La lucha por la victoria en el 48 Rally Islas Canarias depara un intenso duelo entre los pilotos franceses. El del Citroën C3 Rally2, ganador en la edición del año pasado, completa la jornada del viernes al frente de la clasificación general, pero por una ventaja ínfima sobre su compatriota, que dirige un Skoda Fabia RS Rally2. Hayden Paddon y su Hyundai i20 N Rally2 marchan terceros.

Viernes, 3 de mayo de 2024. Las Palmas de Gran Canaria.

La emoción impera en el 48 Rally Islas Canarias. La jornada del viernes, desarrollada con los tramos completamente secos, termina con los dos primeros clasificados separados por tres décimas segundo. Esta ventaja favorece a Yoann Bonato y Benjamin Boulloud. Los franceses, que defienden la victoria que cosecharon en la edición del año pasado, luchan por repetir ese triunfo frente a sus paisanos Mathieu Franceschi y Andy Malfoy.

Alejandro Cachón y Borja Rozada, los protagonistas de la sección matinal, iniciaron el bucle de la tarde con un pinchazo en 'Agüimes-Santa Lucía'. Este percance les costó unos segundos importantes y les apeó del liderato que ostentaban con su Toyota GR Yaris Rally2. Los equipos galos aprovecharon ese percance para escalar a las dos posiciones de mayor privilegio. Por el momento, la primera es para el binomio del Citroën C3 Rally2.

Bonato y Boulloud lograron contener por la mínima a unos Franceschi y Malfoy cada vez más confiados en el asfalto. A los mandos de un Skoda Fabia RS Rally2, los que terminaron segundos el Rally de Hungría centran sus miras en asaltar el peldaño más alto del podio y, por consiguiente, el liderato del FIA European Rally Championship (ERC). Hayden Paddon y John Kennard, más cómodos con su Hyundai i20 N Rally2, figuran en la tercera posición.

Diego Ruiloba y Ángel Luis Vela ocupan el cuarto lugar con su Citroën C3 Rally2. Los asturianos mantienen una igualada lucha contra José Antonio Suárez y Alberto Iglesias, que comparten habitáculo en un Skoda Fabia RS Rally2. Ambos tienen en juego el honor de ser los mejores españoles en la clasificación internacional. Sextos ruedan los irlandeses Jon Armstrong y Eoin Treacy, que están sorprendiendo con su Ford Fiesta Rally2.

Los nórdicos Mads Ostberg y Patrik Barth, aún familiarizándose a una marca de neumáticos diferente a la que usaron en temporadas anteriores, empezarán la definitiva jornada del sábado con su Citroën C3 Rally2 el séptimo lugar. Justo detrás de ellos aparece





GRAN CANARIA

2/4 DE MAYO DE 2024



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



el Skoda Fabia RS Rally2 de Miko Marczyk y Szymon Gospodarczyk. Cachón y Rozada ya han remontado a un noveno puesto desde el que preceden a Yeray Lemes y Rogelio Peñate.

En lo que respecta al Supercampeonato de España de Rallies (S-CER), Ruiloba y Vela ostentan el liderato con el Citroën C3 Rally2 del equipo oficial. Los defensores de la corona nacional, Suárez e Iglesias, se mantienen al acecho de sus paisanos asturianos. Cachón y Rozada, que también perdieron el liderato del certamen nacional por su pinchazo en el TC5, son terceros. La nómina de deportistas canarios la encabezan Lemes y Peñate con un Citroën C3 Rally2 que tienen instalado en el cuarto lugar.

Precisamente, Lemes y Peñate son los encargados de comandar la clasificación del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto (CCRA). Después de corregir los problemas de subviraje que lamentaron durante la mañana, mantienen a raya a los representantes de Hyundai Canarias Motorsport, Alexey Lukyanuk y Yuly Kulikov. El bicampeón europeo sigue probando diferentes configuraciones en su i20 N Rally2 para descubrir la que mejor se adapta al firme canario. Enrique Cruz y Yeray Mujica cierran el podio provisional.

Los tiempos de varios participantes implicados en las categorías de apoyo del ERC y las copas de promoción que acompañan al CCRA siguen a la espera de lo que decidan los comisarios deportivos.

El Rally Islas Canarias está organizado por Todo Sport y promovido por el Gobierno de Canarias por Promotur Turismo de Canarias, el Cabildo de Gran Canaria a través de su Instituto Insular de Deportes y el Patronato de Turismo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria vía su Instituto Municipal de Deportes y la concejalía de Turismo y LPA Visit. Colaboran empresas privadas como Fred. Olsen Express & Baleària, Hyundai Canarias, Avis Canarias, Repuestos Doral, Lopesan, Sonocom, ServiTecní y Estación Bp El Taro.

