



GRAN CANARIA | 2/4 DE MAYO DE 2024



# Alejandro Cachón asciende al liderato del 48 Rally Islas Canarias

El asturiano, acompañado por Borja Rozada, acaba la primera sección de la jornada del viernes con su Toyota GR Yaris Rally2 instalado en lo más alto de la clasificación. Los candidatos al título del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER) marchan justo delante de Mathieu Franceschi y Andy Malfoy, unos de los favoritos a la corona del FIA European Rally Championship (ERC).

Viernes, 3 de mayo de 2024. Las Palmas de Gran Canaria.

Alejandro Cachón y Borja Rozada lideran el 48 Rally Islas Canarias al término de la primera sección del viernes. Los españoles, en el fin de semana del debut de su Toyota GR Yaris Rally2 por las abrasivas carreteras del archipiélago, llegan al ecuador de la jornada con una ventaja de 3.8" sobre Mathieu Franceschi y Andy Malfoy, quienes comparten el segundo puesto de la clasificación general con Yoann Bonato y Benjamin Boulloud.

Las primeras pasadas por los tramos de 'Agüimes-Santa Lucía', 'Tejeda' y 'Artenara-Gáldar' depararon una increíble igualdad entre la amplísima nómina de aspirantes a la victoria. Cachón y Rozada, autores de los mejores tiempos en dos de esas especiales, regresan al parque de asistencia de la ronda insular con una renta mínima con respecto a sus inmediatos perseguidores. Estos son Franceschi y Malfoy, que con su Skoda Fabia RS Rally2 están registrando notables avances en una superficie sobre la que no acumulan demasiada experiencia.

Bonato y Boulloud, con su Citroën C3 Rally2, ocupan el tercer lugar, aunque empatados a la décima con Franceschi y Malfoy. Los galos, con la responsabilidad de abrir carretera tras haberse impuesto en el 'Qualifying Stage' celebrado ayer jueves en el municipio de Santa María de Guía, preceden a Hayden Paddon y John Kennard. Los vigentes campeones del FIA European Rally Championship (ERC), a pesar de no sentirse plenamente cómodos con su Hyundai i20 N Rally2, permanecen en la pomada.

Diego Ruiloba y Ángel Vela completan el top cinco provisional con su Citroën C3 Rally2, mientras que Jon Armstrong y Eoin Treacy figuran en la sexta plaza a los mandos de su Ford Fiesta Rally2. Los polacos Miko Marczyk y Szymon Gospodarczyk, con algunos problemas de frenos, marchan séptimos con su Skoda Fabia RS Rally2. Mads Ostberg y Torstein Eriksen les siguen de cerca con su Citroën C3 Rally2.





GRAN CANARIA | 2/4 DE MAYO DE 2024



José Antonio Suárez y Alberto Iglesias, compartiendo habitáculo en un Skoda Fabia RS Rally2, están ubicados en la novena plaza. Los checos Erik Cais e Igot Bacigál, también a bordo de una unidad Skoda Fabia RS Rally2, ocupan el décimo lugar. Los mejores canarios dentro del ERC son Yeray Lemes y Rogelio Peñate, undécimos con su Citroën C3 Rally2.

En lo que respecta al Supercampeonato de España de Rallies (S-CER), Cachón y Rozada disponen de un colchón de 14.1" sobre Ruiloba y Vela. Los del Toyota GR Yaris Rally2 lograron mantener la consistencia en un bucle que exigió el máximo a los neumáticos y, también, a los pilotos, que tuvieron que encontrar el balance correcto entre velocidad y gestión. En la tercera posición de la tabla nacional aparecen Suárez e Iglesias. Efrén Larena y Sara Fernández, que llegaron a rodar como líderes, marchan quintos con su Skoda Fabia RS Rally2, justo a espaldas de Lemes y Peñate.

Dentro del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto (CCRA), Lemes y Peñate tienen la batuta de mando en su poder. Los ganadores de las dos primeras citas del certamen regional endosan 3.8" a Enrique Cruz y Yeray Mujica, tripulantes de un Ford Fiesta Rally2. Los representantes de Hyundai Canarias Motorsport, Alexey Lukyanuk y Yury Kulikov, están terceros e inmersos en una remontada tras recibir una penalización de 10" al comienzo del día. El ruso, kilómetro a kilómetro, va ganando confianza con su i20 N Rally2.

En el momento de publicar esta nota, las clasificaciones de las categorías de apoyo del ERC, así como de las diferentes copas promocionales que acompañan al CCRA, están pendientes de los tiempos que los comisarios asignen a los equipos afectados por la neutralización de las cronometradas de 'Agüimes-Santa Lucía' y 'Tejeda'.

El Rally Islas Canarias está organizado por Todo Sport y promovido por el Gobierno de Canarias por Promotur Turismo de Canarias, el Cabildo de Gran Canaria a través de su Instituto Insular de Deportes y el Patronato de Turismo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria vía su Instituto Municipal de Deportes y la concejalía de Turismo y LPA Visit. Colaboran empresas privadas como Fred. Olsen Express & Baleària, Hyundai Canarias, Avis Canarias, Repuestos Doral, Lopesan, Sonocom, ServiTecní y Estación Bp El Taro.

